

EXAMENSARBETE

HUR FRAKTAS GODS I URBANA OMRÅDEN?

VERKSAMHET

MOVEBYBiKE är företaget som utger sig för att vara Sveriges grönaste åkeri, med all rätt. Det började som en rolig idé, att transportera gods med cykel i Malmö innerstad, men har nu växt till att omfatta transport av andra objekt. Företaget använder dels tvåhjuliga fraktcyklar, och dels specialtillverkade trehjuliga elassisterade fraktcyklar som lastar upp till 300kg eller 3 kubikmeter.

Fördelarna med cykeln framför motordrivna fordon är många: buller och utsläpp i stadsmiljön är minimal, risken för allvarliga skador är betydligt lägre och det går ofta lika snabbt, om inte snabbare att ta sig fram i innerstan med cykel än med bil, då cykeln kan åka på gator som är avstängda för biltrafik och inte lika lätt fastnar i bilköer. För en relativt billig peng kan alltså både företag och privatpersoner få effektiva och miljövänliga transporter av sitt gods.

Konceptet har även spritt sig till andra städer och franchise-bolag har startat upp i bland annat Stockholm och Umeå. Sedan 2014 finns även MOVEBYBiKE i Lund. En av grundarna till det lokala bolaget började som cyklist för MOVEBYBiKE Malmö och såg starka förutsättningar för att bygga upp konceptet även i Lund. Sakta men säkert ökar verksamheten i Lund men mycket samarbete sker även med bolaget i Malmö.

UPPGIFT

Även om det finns mer hållbara lösningar för godstransport i stadsmiljö så är fortfarande det vanligaste att varor levereras med motorfordon. En aktuell studie har studerat godstransporter i centrala Hamburg och kommit fram till att ungefär 85 % av leveranser görs med last-, skåp- eller personbil, medan resterade 15 % görs med cykel eller eldrivna fordon.

Medan cykeltransporter lätt kan ta sig fram i staden och komma nära slutdestinationen måste lastbilar och andra motorfordon hitta parkeringar och ibland ta omvägar för att kunna ta sig till avlastningsplatsen. Dessa faktorer skulle slutändan kunna innebära att cykeltransporter är snabbare än transporter med motorfordon inom tätbebyggda områden. Det är även något som MOVEBYBiKE ser som ett starkt argument till att gå över från lastbilstransporter till cykeltransporter i stadsmiljö.

MOVEBYBiKE i Lund vill göra en liknande undersökning som den som gjorts i Hamburg och undersöka hur situationen ser ut för godstransporter i ett lokalt storstadsområde, närmare bestämt i Malmö. Det här examensarbetet syftar till att studera hur fördelningen ut mellan olika godstransportslag ser ut? Tanken är att genom observationer till exempel hur många tyngre och lättare lastbilar, skåpbilar, elbilar, andra personbilar, cyklar m.m. som används för att transportera gods inom Malmö.

I observationen ska även faktorer som hur länge fordonen väntar på en ledig plats eller hur länge de letar efter plats för avlastning. Om möjligt kan en subjektiv bedömning av transporterernas fyllnadsgrad



och sträcka från fordon till dörr även göras. Studien kan avgränsas till en eller några utvalda gator i staden där mycket verksamhet bedrivs.

Slutgiltiga avgränsningar och utformning av metod görs i samråd med handledare på skolan samt kontaktperson på företaget. Både student och företag ska vara medvetna om att relevant akademisk förankring ska tillämpas i arbetet.

Förkunskaper

Examensarbetet är lämpligt för dig som läser Samhällsplanering, Samhällsgeografi, Logistics Service Management, Miljövetenskap eller annan relevant utbildning med koppling till urbana miljöer och transporter

Omfattning

Examensarbetet utförs på kandidat- eller masternivå, 15 respektive 30 hp.

Ort

Lund

Resersättning, kollektivtrafik inom Skåne

Ja

Kontaktperson Miljöbron Skåne

Helena Ensegård, tel. 0706 – 35 39 25

Ansökan

Maila CV, personligt brev och betygsförteckning till Miljöbrons kontaktperson: helena.e@miljobron.se

Anmäl ditt intresse snarast, rekrytering sker löpande!



Miljöbron är en ideell organisation som förmedlar projekt mellan olika uppdragsgivare och studenter. Projekten har miljö och hållbar utveckling gemensamt. Genom Miljöbron får studenter kontakter och arbetslivserfarenhet, samtidigt får uppdragsgivare hjälp att utveckla sitt miljöarbete.